



SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o.

Ing. Petr Vašina

Bucharova č.p. 1314/8

158 00 Praha - Stodůlky

Váš dopis zn. / dne:	Naše zn.:	Vyřizuje:	T: 220372002	Jeneč, datum:
3033/2023/RLPCR / 20.03.2023	3034/2023/RLPCR	Ing. Katarína Ševčíková	E: sevcikova@ans.cz	07.09.2023

Vyjádření ŘLP ČR, s. p. k PD pro územní řízení k akci: „Základna Letecké záchranné služby Jihomoravského kraje, parc. č. 2840/10, k.ú. Šlapanice u Brna, parc.č. 2276/12, 2270/7, 2270/6, 2269/40, 2269/39, 2269/35, 2269/59, 2269/25, 2256/2, k.ú. Tuřany“

Naše stanovisko postupujeme na Úřad pro civilní letectví, který je podle § 40 příslušným orgánem pro udělení souhlasu k umístění staveb dle zákona č.49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Ing. Jan Sedlák

Vedoucí střediska centrální logistiky

Přílohy: Stanovisko ŘLP ČR, s. p.

Kopie: ÚCL, Odbor letišť a leteckých staveb, Letiště Ruzyně, 160 08 PRAHA 6
ÚCL, Odbor navigačních služeb, Letiště Ruzyně, 160 08 PRAHA 6
Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00 Brno



Příloha: Stanovisko ŘLP ČR, s. p.

Posouzení ŘLP ČR, s. p. k PD pro územní řízení k akci: „Základna Letecké záchranné služby Jihomoravského kraje, parc. č. 2840/10, k.ú. Šlapanice u Brna, parc.č. 2276/12, 2270/7, 2270/6, 2269/40, 2269/39, 2269/35, 2269/59, 2269/25, 2256/2, k.ú. Tuřany“

Z hlediska posouzení uvádí ŘLP ČR, s. p. následující skutečnosti:

Ochranné pásmo VHF PS

- Stavba dle předpisu L 14 – Hlava 11 zasahuje do ochranného pásma (dále jen OP) zařízení VHF PS. Výška OP v místě stavby je **240,62 m n. m.**

Ochranné pásmo TAR

- Stavba dle předpisu L 14 – Hlava 11 zasahuje do ochranného pásma (dále jen OP) zařízení TAR. Výška OP v místě stavby je **243,06 m n. m.**

Výšky objektu LZS:

- HANGÁR

- atika: $\pm 0,00 = 237 \text{ m n. m.} + 9,5 \text{ m} = \mathbf{246,5 \text{ m n. m.}}$
- stožár WDI: $\pm 0,00 \text{ m n. m.} + 15,5 \text{ m} = \mathbf{252,5 \text{ m n. m.}}$
- stožár $\pm 0,00 = 237 \text{ m n. m.} + 25 \text{ m} = \mathbf{262 \text{ m n. m.}}$

- PROVOZNĚ ADMINISTRATIVNÍ ZÁZEMÍ

- atika: $\pm 0,00 = 237 \text{ m n. m.} + 5,5 \text{ m} = \mathbf{242,5 \text{ m n. m.}}$
- nejvyšší bod: $\pm 0,00 = 237 \text{ m n. m.} + 7,3 \text{ m} = \mathbf{244,3 \text{ m n. m.}}$

- TECHNICKÉ ZÁZEMÍ

- atika: $\pm 0,00 = 237 \text{ m n. m.} + 5,5 \text{ m} = \mathbf{242,5 \text{ m n. m.}}$
- nejvyšší bod: $\pm 0,00 = 237 \text{ m n. m.} + 7,3 \text{ m} = \mathbf{244,3 \text{ m n. m.}}$

S výše uvedenou stavbou **ŘLP ČR, s.p.** dle posouzení **souhlasí** za předpokladu splnění následujících podmínek:

Přehledové zařízení TAR

- Fasáda objektu ve směru k zařízení TAR představuje odraznou plochu v řádech stovek m². Z tohoto důvodu požadujeme realizovat **objekt SO 0803 – Clonící val** (délka valu pro celou budoucí základnu IZS je 145 m), rozsah zastínění základny LZS je v délce 65 m v souladu s předloženými výkresy:



- s koordinační situací – výkres 2022_008_CZ_DUR_C.3_SITKOO_R00, datum: 08 / 2023
 - koordinačním řezem 2022_008_CZ_DUR_C.3.2_KOOŘEZ_R00, datum: 08 / 2023
- **Clonící val požadujeme při realizaci:**
- Ze strany radaru osázet pokryvnými stálezelenými keři (skalník drobnolistý QUEEN OF CARPET).
 - Sklon svahu 45°.
 - Horní plocha valu šířky 3 m, osázet stále zelenými keři (Bobkovišeň lékařská Novita).

Slaboproud

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke křížení s podzemním kabelovým vedením ŘLP ČR, s. p. (dále jen PKV ŘLP), které je chráněno ochranným pásmem.

Z předloženého koordinačního situačního výkresu 2022_008_CZ_DUR_C.3_SITKOO_R00, datum 12/2022 vyplývá, že dojde ke kolizi PKV ŘLP se:

- sjezdem z ulice Evropské (SO 0606)
- vedením VN smyčky (SO 441)
- optickou přípojkou (SO 0451)
- vodovodním potrubím (SO 0301)
- plynovodním středotlakým potrubím DN 80 (SO 0321)
- splaškovou kanalizací (SO 0311)

PODMÍNKY

- Náklady na veškeré činnosti související se zajištěním stávající trasy kabelů budou hrazeny investorem výše uvedené stavby. Současně i možné přeložky, které vzniknou při realizaci stavby.
- V místě sjezdu z ulice Evropská požadujeme realizovat SO 0442 – Chránička tj. ochranu PKV ŘLP pod účelovou komunikací.
- Zahájení realizace stavby musí být ohlášeno kompetentnímu zástupci ŘLP ČR, s.p. a to nejméně 15 dní předem.
- Před zahájením prací budou na místě dohodnuty podmínky a postup prováděných prací.
- Před zahájením zemních prací požadujeme vyznačit (geodetické vytyčení) polohy PKV ŘLP přímo na staveništi.
- Před zahájením vlastní realizace musí dojít k předání míst křížení PKV ŘLP a nové kabelové trasy. Místa křížení PKV ŘLP musí být v té době již vytyčena.



- Před prováděním křížení PKV ŘLP obnažit PKV ŘLP, tak, aby bylo v době provádění křížení viditelné.
- Před zahájením výkopových prací, musí být odkryto místo křížení ručně kopanými sondami bez použití mechanizace a to minimálně do vzdálenosti 1 m na každou stranu PKV ŘLP a oznámení případných nesrovnalostí zjištěných těmito sondami kompetentnímu zástupci ŘLP ČR, s. p.
- Před zahájením výkopových prací prokazatelně seznámit pracovníky s polohou PKV ŘLP, kteří budou práce provádět.
- Křížení budou realizována pod polohou sítí ŘLP ČR, s.p.
- Zhotovitel, provádějící zemní práce, musí být upozorněn na možnou polohovou odchylku uloženého PKV ŘLP ČR, s. p. $\pm 30\text{cm}$ od výkresové dokumentace.
- Pracovníci musí být upozorněni na to, aby při zemních pracích dbali nejvyšší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1 m po stranách krajního vedení PKV ŘLP nepoužívali žádné mechanizační prostředky.
- Odkryté PKV ŘLP musí být řádně zabezpečeno proti poškození při práci i proti poškození třetí stranou.
- Při křížení nebo souběhu dodržet normu ČSN 73 60 05 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- Před záhozem vyzve zhotovitel odpovědného pracovníka, tj. zástupce ŘLP ČR, s.p., ke kontrole stavu a následně zástupce provede zápis do stavebního deníku zhotovitele.
- Musí být dodržen zákaz pojíždění po trase PKV ŘLP těžkými vozidly (mechanizací) a jejich patkování, pokud není provedena ochrana těchto tras proti mechanickému poškození.
- Bez souhlasu zástupce ŘLP ČR, s.p. nesmí být snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad trasami PKV ŘLP.
- Musí být zabráněno poškození a manipulaci pomocných zařízení PKV ŘLP (jedná se např. o nadzemní rozvaděče, kabelové označníky, patníky, tyče, lana a tyče ochranné nebo uzemňovací soustavy).
- Každé poškození PKV ŘLP musí být okamžitě ohlášeno oprávněnému zástupci ŘLP ČR, s.p.
- Při poškození zařízení PKV ŘLP, (i při dodatečně zjištěném) bude požadována náhrada včetně souvisejících škod.
- Nad kabelovou trasou musí být dodržen zákaz budování zařízení, která by omezovala přístup k PKV ŘLP.
- V případě zjištění přeložky PKV ŘLP, musí tato skutečnost projednána, schválena a dohodnut postup prací. Veškeré náklady činností související s přeložkou, hradí investor výše uvedené stavby.



- Dokumentace skutečného provedení ochrany PKV ŘLP (a případné přeložky) a to v písemné i v elektronické podobě (ve formátu *dgn nebo *dwg) bude předána zástupcům ŘLP ČR, s.p.: Ing. Jakub Herzan – tel.: 220 373 604, mob.: 602 745 738, email: herzan@ans.cz a oddělení evidence staveb - Ing. Jiří Pucholt, tel.: 220 374 119.
- V případě přeložky je nutné zajistit a předat zástupci ŘLP ČR, s.p. - Oddělení evidence staveb – Ing. Katarína Ševčíková tel.: 220 372 002, mobil: 777 66 33 68, sevcikova@ans.cz, geometrické plány o vyznačení rozsahu věcného břemene (služebnosti), smlouvu o věcném břemenu (služebnosti) a dokladu o zapsání nového průběhu práva věcného břemene (služebnosti) a vyrozumění o provedeném vkladu do Katastru nemovitostí k dotčené nemovitosti u příslušného pracoviště Katastru nemovitostí. Náklady hradí investor.
- **Kompetentní pracovník ŘLP ČR, s.p. – Ing. Jakub Herzan – tel.: 220 373 604, mob.: 602 745 738, email: herzan@ans.cz.**

Bez projednání s kompetentním pracovníkem ŘLP ČR, s. p. nesmějí být zahájeny žádné stavební práce v blízkosti uvedeného zařízení.

Upozorňujeme, že se jedná o kabely ŘLP ČR, s.p., které slouží k zajištění letového provozu letiště, radiolokačních, radionavigačních, telekomunikačních a radiokomunikačních služeb, vedené jako letecká stavba podle §36 zákona č.49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na důležitost letecké stavby by jejím poškozením mohla vzniknout škoda značného rozsahu, případně i přerušení leteckého provozu. Poukazujeme na §2894 a násl. zákona č.89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, podle kterého každý odpovídá za škodu, kterou způsobil jinému porušením právní povinnosti nebo provozní činností. S ohledem na rozsah hrozící škody požadujeme, aby případný zhotovitel díla byl pojištěný pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou svojí činností. V případě nepokrytí vzniklé škody zhotovitelem díla budeme náhradu škody uplatňovat přímo proti stavebníku / investorovi.

Osvětlení areálu a objektu LZS

- Osvětlení musí být vybaveno optikou zamezující vyzařování světla nad rovinu 90°, aby nedošlo k nežádoucímu oslnění pracovníků Řízení letového provozu ČR, s.p. na řídicí věži letiště, pilotů ve finální fázi přiblížení a pilotů na provozních plochách letiště.
- ŘLP ČR, s.p. požaduje pro stavbu zkušební provoz v délce 1 roku.
- Po ukončení zkušebního provozu a před uvedením do trvalého provozu, na základě žádosti investora, bude provedeno posouzení skutečného vlivu na pracoviště řízení letového provozu a posádky letadel. Na základě výsledků posouzení bude ze strany ŘLP ČR, s.p. vydáno konečné stanovisko. Náklady vzniklé při posouzení a na případné úpravy osvětlení hradí investor.
- ŘLP ČR, s.p. si vyhrazuje právo požadovat kdykoliv v budoucnu ztlumení svítivosti či redukci počtu zdrojů, jestliže bude ze strany posádek letadel nebo pracovníků Řízení letového provozu ČR, s.p. hlášeno oslnění, přesvícení či klamavý vjem světla. Z tohoto důvodu je



potřeba zajistit takové technické řešení osvětlení, které umožní zajistit výše uvedené požadavky.

Radiové spojení s TWR LKTB

➤ POŽADUJEME

- Ke kolaudaci doložit výsledek ověření, zda bude možné navázat a udržovat obousměrné rádiové spojení mezi vrtulníkem stojícím na FATO a letištní řídicí věží a potvrzení, že stavba nebude negativně ovlivňovat srozumitelnost vysílání.
- Náklady na technické řešení případného problému s radiovým spojením hradí investor.

Výšková mechanizace

- V případě použití výškové stavební techniky při stavbě je nutné tuto techniku posoudit zvlášť. Je třeba získat povolení od Úřadu civilního letectví ČR. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <https://www.caa.cz/dokumenty/formulare/formulare-sekce-provozni/>.

Databáze výškových překážek

- Pro potřeby naší databáze výškových překážek požadujeme zaměření stožáru (nejvyššího bodu stavby).
- Požadované údaje je třeba zaslat ŘLP ČR, s. p. na adresu FPD@ans.cz.

Ostatní

- Požadujeme předložení PD v dalším stupni řízení a také při jakékoliv změně.
- Požadujeme účast na kontrolním závěrečném dni, popřípadě na jiných kontrolních dnech z hlediska realizace valu a jeho kontroly.

Toto vyjádření má platnost jeden rok od data svého vydání.

Kompetentním úřadem pro povolení staveb v ochranných pásmech LPZ je ÚCL.

Požadujeme zaslat konečné vyjádření ÚCL.